

施工图设计说明

一、项目背景

为配合国际商务合作区建设，根据东方枢纽国际商务合作区配套路网方案研究，按2025年底合作区先行启动区运营节点要求，对周边道路需做好交通交通标志引导，以满足合作区先行启动区运营需求。

二、设置原则

1、依法依规，指引牌设计按照国标GB5768《道路交通标志和标线第2部分》的尺寸、颜色等进行设置等。

2、存量+增量，在现有“自贸区（机场综保区）”指引牌位置的基础上进一步增加“商合区”指引牌点位设置。

3、新区内主要立交节点全覆盖，确保指引效果。

4、对地面道上设置机场综保区标牌过密路段进行“剔稀”。

三、主要内容

1、设置区域

浦东新区内G1503、申嘉湖高速、外环路等快速路和川南奉公路、远航路等周边地面道路交叉口处；

2、设置点位

一共设置了49个点位、75个标牌、9套3F杆。

(1) 3条高速公路+7条快速路。合计33个点位。新建标牌55块。

(2) 商合区周边主要地面道路交叉口。合计16个点位。新建标牌20块。

具体工程量见《S00D00-02》。

四、主要设计规范

1、《道路交通标志和标线》(1~3) GB5768-2009;

2、《城市道路交通标志和标线设置规范》GB51038-2015

3. 《道路交通反光膜》GB/T18833—2012

4、《道路交通标志牌与支撑结构标准图集》DBJT08-122-2016

5、上海市城市道路交通标志、标线设置补充规定。

五、标志尺寸、标准及材料要求

1. 交通标志

1.1 标志板

(1) 标志字高

标志字高(h) 汉字高为40.0cm、23.0cm;中英文对照,英文采用小写,首字母大写。英文字高为对应汉字高度的0.5倍。

(2) 标志板尺寸及材料要求

新建的标志板采用3mm厚铝板，尺寸大小见图《S00D00-02》中所示。版面布置参照《道路交通标志牌与支撑结构标准图集》（DBJT08-122-2016）。

标志板面应平整，表面无明显皱纹、凹痕式变形，满足《道路交通标志板及支撑件》（GB/T23827）的要求。板面应平整、清洁，表面无气泡和褶皱产生，标志板不允许出现裂纹、明显的划痕、损伤和颜色不均匀。标志板边缘应整齐、光滑，对标志板的边缘和夹角应适当倒棱，呈圆滑状；

铝合金板材料的拉伸强度应不小于289.3MPa,屈服强度不小于241.2MPa,伸长率不小4%~10%,标志底板应采用型铝加固,加固用型铝长度不得超过标志板长度与宽度,并不得短于标志板长度与宽度10mm,加固用型钢间距不得大于40cm,标志板背面焊接滑动铝槽,标志与标志立柱通过钢带式万能夹牢固连接。

1.2 反光膜

标志面底反光膜材料应选用Ⅲ类及以上，字反光膜采用Ⅳ类反光膜，反光材料耐用期应至少达到10年，同时10年耐用期内反光材料的最低逆反射系数应满足国标相应级别的逆反射系数要求。

1.3 支撑结构及基础

标志杆采用普通碳素结构钢管材料制作,在焊接时保证焊缝质量,并进行有效的打毛刺和修磨。

钢柱进行防腐处理, 钢管顶端加柱帽。标志柱选用法兰盘的形式与基础连接。

钢制立柱、横杆、法兰盘，应采用热浸镀锌处理，立柱、法兰盘的镀锌量为 $550\text{g}/\text{m}^2$ ，镀锌工作应保证标志结构设计抗风速为 $30\text{m}/\text{s}$ 。

安装标志牌时,辅助标志牌下缘距路面的高度为250cm,高速公路及快速路的标志牌下缘距路面的高度不小于450cm。

[illegible]

注册工程师专用章	出图专用章	上海锦兴市政设计咨询有限公司 工程设计资质证书：A231005022	商务合作区交通指引牌调整增设项目		项目(总)负责人				项目编号	SSH2025043S
				审 定 人		审 核 人		图 号	S00D00-01（1/2）	
				专业负责人		校 核 人		出图日期	2025. 07	
			施工图设计说明	设 计 人		绘 图 人				
				专 业	道路	比 例				/